

207 Spider CUP



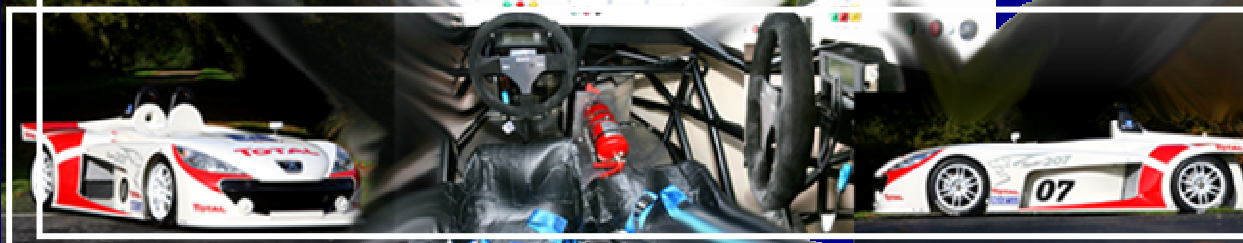
Le Concept 207 SPIDER CUP



La 207 Spider Cup est une coupe de marque créée par Peugeot et destinée à découvrir de jeunes talents mais aussi aux pilotes qui souhaitent monter dans la hiérarchie du sport automobile grand tourisme.

8 épreuves européennes (dont 4 en France) se disputeront en 2008 dans le cadre des épreuves de LMS (Le Mans Séries), du WTCC (World Touring Car Championship) et de la Super Série FFSA.

Les courses se déroulant dans le cadre des épreuves LMS accompagneront la Peugeot 908 HDI FAP sur les mêmes meetings.



Deux courses sont organisées par meeting : une le samedi et une le dimanche ; les grilles de départ sont déterminées par 2 séances d'essais successives qui se déroulent en général la samedi matin.

En fin d'année, le vainqueur se verra offrir une journée test en 908 HDI FAP dans l'écurie officielle Peugeot Sport qui disputera les 24 heures du Mans 2008.

Il participera aussi à une semaine de préparation physique avec l'équipe de pilotes 908 HDI FAP et à une journée au sein de Peugeot Sport à Vélizy pour rencontrer les ingénieurs et mouler son baquet.

MON MENTOR



Cette saison, Thomas sera **soutenu par un mentor** de choix : **Stéphane ORTELLI**.

Stéphane fait parti des pilotes Français qui ont un fabuleux palmarès.

Vainqueur des 24 heures du Mans sur Porsche en 1995, Pilote officiel **AUDI, ASTON MARTIN, ORECA** et maintenant **FERRARI**.

Stéphane se déplacera sur tous les circuits de la série 207 Spider Cup où il apportera conseils et expériences.

De plus, lors de vos événements partenaires, il pourra être présent, (sa disponibilité sera sous réserve de son calendrier automobile).

Depuis ces débuts en sport automobile en 2000, Thomas n'a cessé de progresser. En 2003, **il est parrainé par Luc Alphand** afin de l'aider à franchir une nouvelle étape : les championnats d'Europe de karting.

C'est pour quoi fin 2006, Il décide de se consacrer à sa passion et ainsi en faire son métier. Cette même année, il franchit le cap de l'automobile. Ainsi cette année, Thomas veut mettre toutes les chances de son côté et il se consacre de ce fait à deux projets :

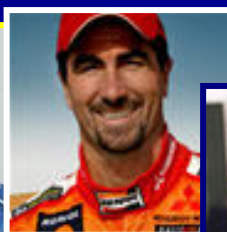
- Gagner le championnat 207 Spider Cup et gagner le volant officiel Peugeot Sport.
- Passer son brevet d'état de moniteur de pilotage afin de transmettre ses connaissances et sa passion

Mes soutiens :

Stéphane ORTELLI



Luc ALPHAND



Antoine LECLERC



Olivier et Jean-Pierre PERNAUT



Frédéric BRY



Thomas et Stéphane

THOMAS DAGONEAU



UN PILOTE ET UN PALMARÈS

AUTOMOBILE

2007

- Invité par PEUGEOT SPORT pour une journée Test sur le SPIDER 207
- 4^{ème} aux 25 heures de SPA FRANCORCHAMPS (WV Fun Cup Biplaces)
- Top 15 sur 80 voitures engagées aux championnat de France WV FUN CUP

2006

- 2^{ème} aux 25 heures de SPA FRANCORCHAMPS (WV Fun Cup Biplaces)
- Championnat de France WV FUN CUP

2005

- Sélection par la Filière FFSA pour participer au championnat de France de Formule Campus

KARTING

2007

- 3^{ème} aux championnat d'Europe Endurance en G2 (rotax max)
- 3^{ème} aux championnat de France d'Endurance en G2 (rotax max)
- 3^{ème} du Challenge Rotax endurance
- 5^{ème} aux 24 heures du Mans internationales

De 2002 à 2005

- Participation au championnat d'Europe
- Participation au championnat de France
- Participation au Grand Prix FFSA
- Participation au championnat régional
- 3 participations aux 24 heures du Mans internationales

2001

- Début en compétition
- Meilleur débutant de l'Ouest de sa catégorie



CALENDRIER DE LA 207 SPIDER CUP



• 25-27 Avril	MONZA	Italie	LMS
• 08-11 Mai	DIJON	France	Super Série
• 16-18 Mai	SPA	France	Super Série
• 30 Mai-01 Juin	PAU VILLE	France	WTCC
• 05-06 Juillet	VAL DE VIENNE	France	Super Série
• 16-17 Août	NURBURGRHING	Allemagne	LMS
• 12-14 Sept	SILVERSTONE	GB	LMS
• 10-12 Octobre	MAGNY COURS	France	Super Série



NOTRE CIBLE ET LA FORCE DE L'IMAGE



64 % D'HOMMES

57 % ENTRE 18 ET 44 ANS

20 % DES CADRES SUPÉRIEURS

30 % D'EMPLOYÉS ET D'OUVRIERS

Source Pascal Heidet



75 % des téléspectateurs de Motors TV sont des passionnés.

Motors TV partenaire de Peugeot sport

Pour votre entreprise : spots, jingle, jeux concours à votre image, etc....

- Intégration des partenaires à l'image de l'écurie
- Utilisation des valeurs inhérentes au sport automobile :

Stimulation

Animation de réseaux = motivation

Séminaires, conventions

Présentations de la voiture au sein de votre entreprise
(présence du pilote)

Journaux internes, communiqués de presse avant et
après chaque course.

LES RETOMBÉES MÉDIATIQUES



LA SUPER SÉRIES FFSA (championnat Français)

PROMOTION 2007

- 15.000 affiches 4x3, Abribus et 60x40
- Achat d'espaces dans Auto Hebdo (Parutions pleine page avant chaque meeting, création d'un hors série spécifique et rédactionnel global renforcé)
- Partenariats avec réseaux radios FM (Sud radio, Radio nostalgie, radio Trafic, Europe 2 et RMC)
- Achat d'espaces sur Motors TV avec bandes-annonces et vidéo clip la semaine précédent le meeting
- Partenariat avec supports de communication locaux (journaux lumineux, bulletin municipaux, campagne cinéma..)
- Campagne d'information dans les réseaux des partenaires (PLV sur concessions Porsche, Peugeot..)
- Campagne de promotion avec exposition dans les lieux publics (centres commerciaux, aéroports, centre-ville, distribution boites aux lettres de 400.000 Flyers...)
- Mailing-list et fax-mailing ciblés (hôtels, restaurants, lieux de vie divers, sites sportifs, centres auto,..)



LES RETOMBÉES MÉDIATIQUES



LMS (LE MANS SÉRIES)

L'intérêt des médias pour Le Mans Séries ne s'est pas démenti depuis 2006, bien au contraire !

Accueillis en salle de presse sur chacun des circuits, les journalistes de presse écrite, de la Télévision et des sites internet spécialisés ont souvent eu la surprise de découvrir plus qu'une simple course : en participant à une épreuve Le Mans Séries, c'est tout l'univers de l'endurance qu'ils intègrent.

Durant les trois week-ends complets, les médias profitent des facilités d'accès, de la disponibilité des teams et des pilotes ainsi que du rapprochement avec le public jusque dans les paddocks.

C'est tout cet environnement, en plus du niveau sportif incontestable de la compétition, qui attire les projecteurs sur le championnat Le Mans Series, chaque saison un peu plus que la précédente.

LES CHIFFRES DE 2007 :

- **TV : 239 heures d'antenne / 13 millions de spectateurs (après 3 courses)**
- **JOURNALISTES : 220 journalistes (moyenne par course), 686 articles parus dans 217 medias (après 3 courses)**
- **INTERNET : 24.000 surfers / 40.000 visites / 2.000.000 pages lus (moyenne mensuelle)**



LES RETOMBÉES TV



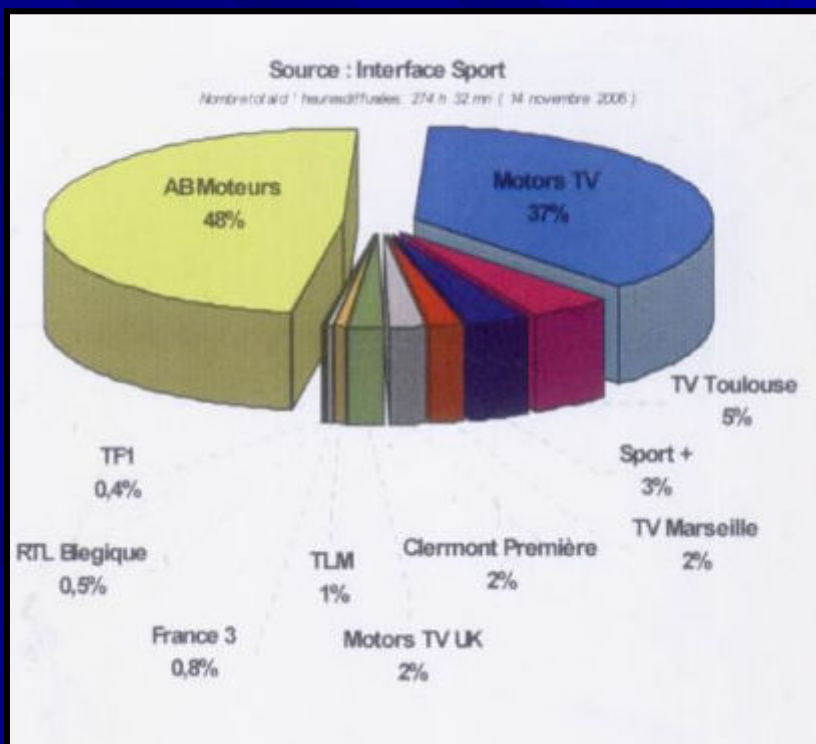
RETOMBÉES TV 2007

Le monitoring TV est en hausse permanente depuis la création de la Super Série FFSA en 2002.

En 2006, le niveau atteint désormais plus de 300 heures grâce notamment aux accords passés entre SRO (société organisatrice de la super Série FFSA et du FIA GT), les constructeurs et les diffuseurs.

Ainsi la Super Séries FFSA est largement présente sur **SPORT +**, la chaîne de sport généraliste du Groupe Canal + et elle occupe une place prépondérante sur **AB MOTEURS**, **MOTORS TV**. Grâce à **MOTORS TV**, la diffusion s'étend désormais dans plus de 54 pays et sur différents médias : câble, satellite, hertzien...

Pour la saison 2008, SRO a confirmé l'intégralité de ses contrats intégrant la production et la diffusion de magazines en prime.



POURQUOI DEVENIR PARTENAIRE ?



Comme dans les années 90 avec la 905, Peugeot a décidé de revenir dans l'un des plus grand challenge automobile de tous les temps :

LES MYTHIQUES 24 HEURES DU MANS.

Une lutte sans merci entre l'Audi R10 TDI, victorieuse l'année passée et la Peugeot 908 HDI FAP s'annonce à l'aube de cette nouvelle saison 2008.

C'est ainsi que le concept « 207 Spider Cup » est né en 2007. L'idée est de faire masse face au constructeur allemand, et représenter toute sa technicité et sa puissance.

Elle va permettre à Peugeot de multiplier ses supports de communication et ainsi exploiter l'image de la 908 associé à l'image de la 207 Spider.

De plus, le concept « formule de promotion » est de mettre en avant de jeunes pilotes inconnus et de les porter jusqu'aux plus hautes sphères du Sport Automobile.

C'est un réel investissement de la part du constructeur français.

En devenant partenaire :

- Associez votre image à la réussite et à la performance d'un jeune pilote,
- Profitez des retombées médiatiques importantes et utilisez l'image de votre pilote dans le cadre de votre communication,
- Invitez vos meilleurs clients et collaborateurs à venir supporter votre pilote sur les meetings français et belges,
- Utilisez la voiture de course lors de vos manifestations et salons,
- Profitez des avantages fiscaux offert par le Sport Automobile.



LE CLUB THOMAS DAGONEAU



Avec mon engagement dans le championnat d'Europe 207 Spider CUP, le Club Challenge met ses outils de marketing et de communication à votre service.

Il vous est désormais possible de devenir sponsor officiel d'un team au travers d'un pilote pour un simple budget publicitaire local.

Pour information, le sponsoring sportif est déductible fiscalement, 60% du montant investi sur une base maximum de 5% de votre chiffre d'affaire. Code général des impôts (art. 39-1-7).

En rentrant dans le **CLUB THOMAS DAGONEAU**,

Vous avez accès à :

- PASS GUEST PEUGEOT SPORT sur un meeting de votre choix pour vos invités,
- Réceptif VIP
- Un repas organisé pour tous les membres du Club afin de tous vous réunir,
- Un abonnement à ma newsletter pour vous informer en primeur de mon actualité (annonces et résultats des courses, événements divers...)
- Une casquette et une chemise du **CLUB THOMAS DAGONEAU**
- Un lien publicitaire sur mon site internet
- Une affiche dédicacée avec votre logo pour les locaux de votre entreprise matérialisant votre implication en tant que partenaire



DEVENEZ PARTENAIRE FONDATEUR



Un atout pour votre entreprise

Une ouverture sur de nouveaux réseaux en s'appropriant l'image de l'écurie, sommet de l'intelligence technique et technologique avec Peugeot Sport.

Un engagement collectif où l'objectif est zéro défaut, mécanique et humain, c'est une conformité d'image avec l'entreprise !!

Nos prestations

- Prise en charge de vos invités sur 3 meetings par groupe de 10 personnes,
- Une séance d'essais privés,
- Un baptême de piste à bord de la voiture de course en fin de saison,
- Droit à l'utilisation de l'image du pilote et de l'écurie,
- Service presse de l'écurie et de Thomas pour bénéficier de toutes les retombées.

Sur devis, toutes autres opérations pouvant apporter une valeur ajoutée à votre partenariat.

L'équipe est à votre disposition pour organiser déplacements et réceptifs qui sont à votre charge.



DEVENEZ PARTENAIRE BUSINESS CLUB



Une cohérence et un effet multiplicateur

Le business club dédié aux relations publiques sur les plus beaux circuits est un espace convivial avec un accueil privilégié pour vivre l'événement en coulisse.

Un engagement collectif où l'objectif est zéro défaut, mécanique et humain, c'est une conformité d'image avec l'entreprise !

Nos prestations

- Pass VIP Guest pour vos invités sur trois meetings par groupe de 10 personnes,
- Réceptifs VIP,
- Manifestations autour des circuits (soirée avec l'équipe et le pilote)
- Une séance d'essais privés,
- Un stage de pilotage à Magny-Cours (10 personnes)
- Un baptême de piste à bord de la voiture de course en fin de saison,
- Droit à l'utilisation de l'image du pilote et de l'écurie,
- Grand prix « KARTING » aux couleurs de l'entreprise avec votre équipe, collaborateurs et/ou vos clients (10 personnes)
- Produits dérivés.

Sur devis, toutes autres opérations pouvant apporter une valeur ajoutée à votre partenariat.

L'équipe est à votre disposition pour organiser déplacements et réceptifs qui sont à votre charge.



OPÉRATIONS POUVANT APPORTER UNE VALEUR AJOUTÉE À VOTRE PARTENARIAT

Thomas a créé une association spécialisée dans l'organisation et la mise en place de journées événementielles sportives pour ses partenaires.

Nous organisons sur mesure votre journée de loisirs et détente sportive selon vos envies, vos disponibilités, votre budget.

Nous vous proposons des prestations de qualité tout au long de l'année, en semaine et week-end. Séminaires d'entreprise, motivation de votre équipe, remerciement clients, célébration de vos événementiels, nous avons les solutions à vos projets.

Motiver, remercier, fidéliser

De nombreuses activités sont disponibles pour vos journées :

- Baptêmes en F1 Biplace (ex Arrows)
- Coaching pilotage sur votre voiture, voiture de prestige et voiture de course
- Challenge karting pour motiver
- Stage de pilotage pour récompenser et valoriser
- Randonnée quad pour détendre et rapprocher
- Activités de pleine nature pour dynamiser et se motiver
- Et bien d'autres encore..

Clé en main

Nous mettons en place votre événement sur une demi-journée, une journée ou plusieurs jours. Nous prenons en charge l'organisation de tout votre séjour : **restauration, hébergement, salle de séminaire, matériel, reportage photo et vidéo, encadrement, hôtesse...**

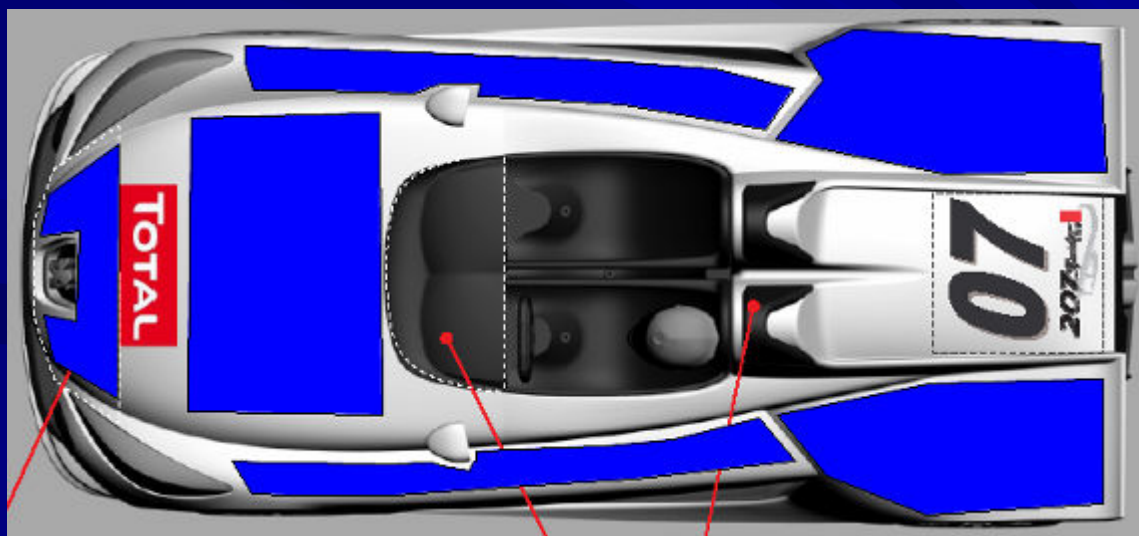
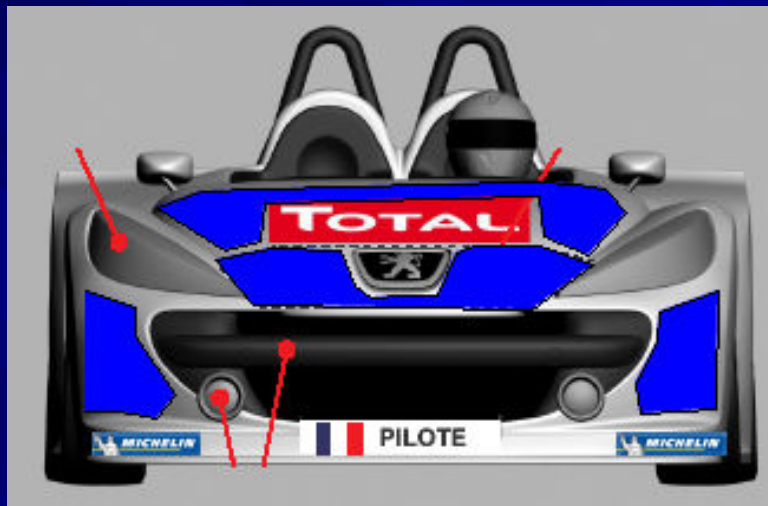
Thomas et son équipe s'occupe de tout !



IDENTITÉ VISUELLE DE LA 207 SPIDER CUP



■ Emplacement pour les partenaires



FICHE TECHNIQUE



LE CHASSIS

- Tubulaire en 3 parties
- Règlement FIA (LMP1 et LMP2)
- Partie avant issue de la 207
- Roues de 18 pouces et pneumatiques Michelin
- Longueur : 4131 mm
- Largeur : 1854 mm
- Voie AV : 1505 mm, Voie AR : 1615 mm
- Empattement : 2600 mm

SUSPENSIONS, DIRECTION, FREINS

- Double triangulation
- Disques et étriers de frein de la 407
- Radiateur et échangeur de la 207
- Colonne de direction de la 206
- Direction de la 407

LE MOTEUR

- 1,6 Litre
- Moteur de la 207 RC (GTI)
- 220CV (Kit performance de plus de 200cv via un boîtier électronique et un nouvel échangeur de turbo)
- Moteur plombé

LA BOITE DE VITESSE

- Sadev ST 75-14, 6 rapports à crabots
- Commande par palettes au volant
- Ensemble moteur boîte en position centrale arrière



CONTACT



Thomas DAGONEAU
Pilote et moniteur automobile

7 rue du jardin des plantes
72 000 Le Mans
France

(+33) 06 88 68 01 15

thomas_dagoneau@hotmail.com

www.thomas-dagoneau.com